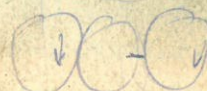


# NÁVOD K OBSLUZE RYCHLOBĚŽNÉHO SOUSTRUHU S-21



## 3. Elektrická výzbroj (obr. 4 a 5).

Stroj jest zapojen na síť přes připojovací svorkovnici na zadní straně stojanu a odtud na víko 11752 vpředu na stojanu A. Před spuštěním stroje jest nutno zapnouti hlavní vypínač 1185. Hlavní motor jest ovládán vypínačem 1187. Elektropumpa se zapíná tlačítkem 1188. Při přetížení stroje se hlavní motor i elektropumpa samočinně vypnou nastavitelnou tepelnou ochranou stykače. Před opětovným uvedením stroje do chodu jest nutno zapnouti tepelnou ochranu zmačknutím zeleného tlačítka, které jest přístupné po otevření víka 11752.

**Opravu poruch na elektrické instalaci svěťte  
pouze zkušenému odborníkovi!**

Připojení hnacího motoru stroje na síť musí býti provedeno tak, aby směr točení pracovního vřetena a pohyb spojkové páky odpovídaly předpisům o souslednosti.

## 4. Spouštění stroje a provoz na zkoušku.

**Pozor! Každý stroj s namontovaným elektromotorem  
musí býti dobře uzemněn!**

Před spuštěním stroje pročtěte pozorně celý tento návod a seznámte se podrobně s jednotlivými částmi pro obsluhu soustruhu a jejich účelem.

Po řádném očištění stroje od ochranného nátěru a všech nečistot, zapojení na síť a přezkoušení směru otáčení naplňte všechny nádrže olejem v předepsaném množství a jakosti. Kromě toho ručně promažte a protočte všechny pohybující se části stroje. Přezkoušejte všechny řadicí páky, zda se jejich mechanismus během dopravy nepoškodil. Řazení provádějte bez násilí a to při rozbíhání nebo dobíhání stroje. Řazením za běhu poškozují se ozubené převody a způsobují se poruchy v klidném chodu stroje, čímž se snižuje jeho přesnost a životnost.

Spouštění provádějte takto:

Hlavním vypínačem 1185 zapojte stroj na síť; hlavní motor spusťte pomocí stykače 1187. Podle tabulky nastavte nejnižší otáčky stroje a za stálé kontroly mazání nechte jej běžeti asi 1 hodinu. Během této doby provádějte zkusná řazení a seznámte se s obsluhou nortonové i suportové skříně. V prvních provozních hodinách nepouštějte stroj na vysoké nebo nejvyšší otáčky, aby se nepoškodily kluzné plochy nezaběhnutých ložisek. Během provozu na zkoušku stále kontrolujte mazání.

**SPRÁVNÉ ZABĚHNUTÍ STROJE PŘODLUŽUJE JEHO ŽIVOTNOST!**